
道路运输车辆卫星 定位系统车载终端

(北斗/GPS 卫星定位汽车行驶记录仪)

用户使用手册 (V1.1)

目 录

一、产品概述-----	1
二、产品图片-----	1
三、车载终端后面板解释图-----	2
四、安装接线图-----	3
五、整机参数-----	3
六、菜单结构-----	4
七、参数设置与查询-----	5
八、显示屏说明介绍-----	6
九、安装功能与调试-----	7
十、故障分析解决方法-----	11
十一、注意事项-----	13
十二、售后服务-----	13

一、 产品概述

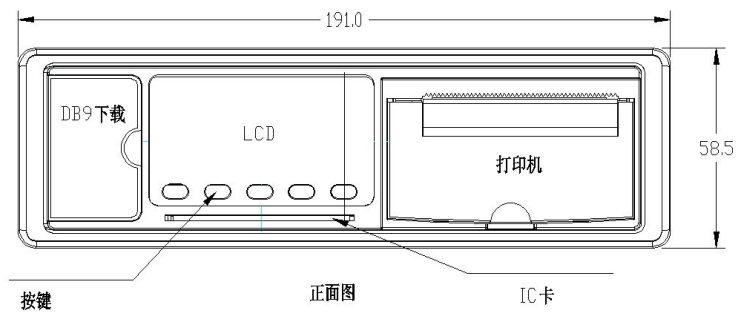
道路运输车辆卫星定位系统车载终端（卫星定位汽车行驶记录仪），按照汽车行驶记录仪国标 GB/T 19056 和交通运输部 JT/T 794-2011《道路运输车辆卫星定位系统车载终端技术要求》、JT/T808-2011《道路运输车辆卫星系统车载终端通讯协议及数据格式》标准设计。可对车辆运行参数进行实时记录、显示和查询。可为车辆和交通管理提供真实的原始数据，为行车安全提供进一步的保障。通过无线数据通讯接口（GSM、GPRS、CDMA）和 GPS 接口，能与监控中心系统进行数据通信和移动位置的定位，能够满足用户的多种需求。

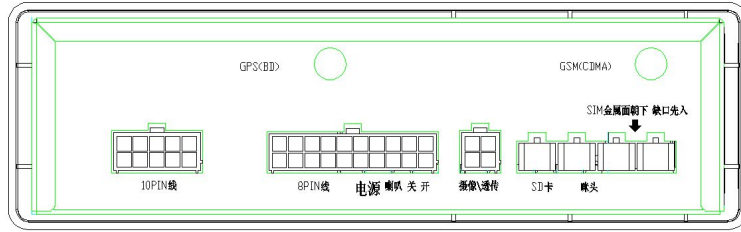
本产品能有效记录司机的超速和疲劳驾驶等违章驾驶行为，进而对司驾人员的工作质量进行有效的监控，降低交通事故的发生，提高车辆运营水平。因此采用本产品和配套系统平台，能整体提高公司的管理水平和管理效率，降低运营成本，提高经济效益和企业的竞争能力；客观、全面地记录交通事故发生时车辆行驶的各种状态和司机的操作行为，为交通事故分析提供科学的参考依据，保障事故各方的合法权益，方便交警执法和政府监管。

二、 产品图片



三、 车载终端面板解释图

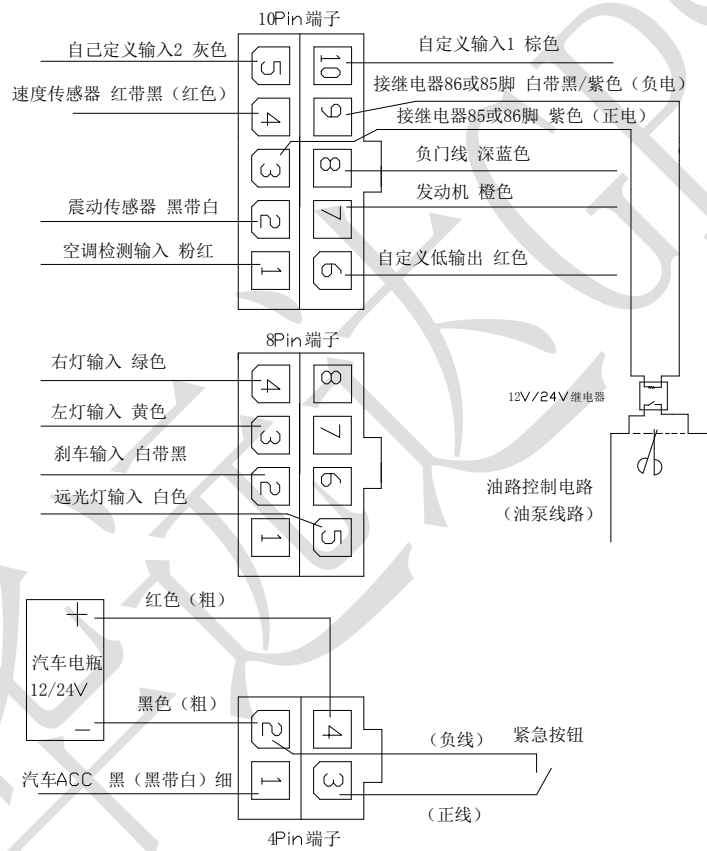




背面图

四、 安装接线图

(特别注意：电源线是 4P，终端有两个 4P 口，请不要插错！)



装车接线图

五、 整机参数

尺寸体积：L 191 mm * W 42 mm * H 58 mm (长*宽*高)

颜色：黑色

重量：1.2KG

输入电压范围：DC 9-36V

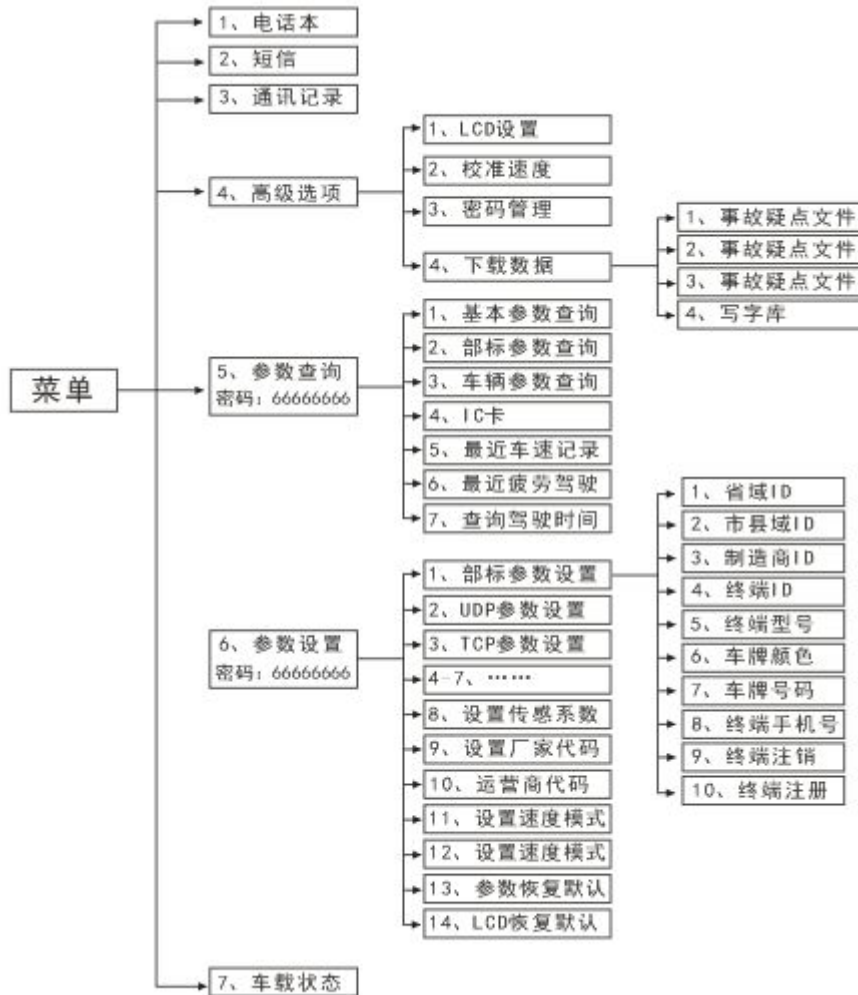
工作电流：110 mA@12V DC

后备电池使用时间：15min

通讯方式：TCP、UDP

工作环境：-20℃~70℃

六、菜单结构图



七、参数设置与查询

(一)、输入IP地址和端口（必须输入以tcp为例）

主机出厂默认是本公司的IP地址和端口，如果不是登陆本地址必须重新输入地址端口，其输入的方法是：《参数设置》（密码：66666666下同）TCP参数设置》按格式输入IP地址端口：比如0,123.001.002.222,05011 注意格式IP地址不够3位的要补0，端口不够5位的要补0输入完毕后长按ok键保存，在输入过程可以长按C键退出（下同）。保存后可以查询一下是否正确，方法是：参数查询《基本参数查询》TCP参数查询，可以查看输入的资料是否正确。

本机支持udp和tcp双通道，只要通道端口不为0，就会去登陆该通道。如果您只使用一个通道，必须将另一个通道的端口设置为0。

(二)、输入终端SIM卡号（必须输入）

部标机还要输入车载SIM号码作为id使用，输入SIM号码方法是：参数设置》G

B 参数设置》终端手机号，同样终端手机号也可以查询。

一般情况输入以上资料终端就可以上线。

(三)、A P N 参数

设置 A P N 参数的方法 出厂设置》》 A P N 参数。

终端默认的 A P N 是 C M N E T 一般情况下不用设置，但如果 v p n 专用卡或联通卡就必须设置 A P N 参数。

例如：佛山移动 V P N 卡是 F S D B 4 4 . G D、广州部分 V P N 卡的 A P N 是 g z j t x x 0 3 . g d、联通卡的 A P N 是 U N I N E T。

注意不要输错，最好输入后查询一下。

(四)、短信设置

编辑短信：

<SPBSJ*P:BSJGPS*T:000.000.000.000,00000*U:000.000.000.000,00000*N:13800000000> 发送到所在终端的 SIM 卡号。

T 是 TCP 的 IP 以及端口

U 是 UDP 的 IP 以及端口

13800000000 是设置主机号，可以不用管出厂的主机，只要和平台的终端编号相对应就行。

(五)、车牌号码的输入方法

参数设置》》 G B 参数设置》》 车牌号码进入车牌号码输入状态往前翻可以输入中文，往后可以输入数字、英文，车牌号码一般是这个格式：粤 A 1 2 2 3 5，当然车牌号码的设置可以由中心远程设置。

(六)、修改速度模式和传递系数

终端出厂默认 G P S 速度，改成传感器速度方法是：参数设置》》 设置速度模式》》。传递系数可以手动修改也可以自动修改，推荐使用自动修改方式+手动微调的方法：在桌面按向上按钮进入快捷信息》》 电子脉冲信息，这时候 L C D 显示开始计数？

下面举例说明设置方法：例如车辆的数字里程显示总里程是 1 0 2 2 3 公里，开动车辆，当里程跳到 1 0 2 2 4 公里的时候马上按下 o k 键开始计数，当里程跳到 1 0 2 2 5 公里的时候马上按 o k 停止计数，长按 o k 就可以保存传递系数了，这个自动保存的传递系数的大小也是可以查看。自动修改的实际上是把车辆走 1 公里产生的脉冲数当成传递系数保存起来，在实际操作过程中注意当车辆里程跳变的时候不要开太快。保存后如果显示的速度和原车速度有偏差可以手动微调，微调方法：参数设置》》 设置传递系数比如输入 4 5 0。如果 L C D 显示速度比远程速度大可以改大传递系数，否则改小。如果使用 G P S 速度可以省略这步。

(七)、V I N 车架号码的输入方法

参数设置》》 G B 参数设置》》 车辆 VIN 号（车架号） 进入车架号码输入状态。车架号一般 1 7 位，输入后长按确定保存。

(八)、驾驶证号码的输入方法

参数设置》》 驾驶证号码设置 进入驾驶证号码输入状态。司机驾驶证号一般 1 8 位，输入后长按确定保存。注意：如果司机 i c 卡插入会保存在司机内，如果没有司机卡会保存到主机内部。

(九)、终端时间设置方法

电话簿》》 拨号(参数设置) 进入输入状态，输入 1*1309300812 长按确定，会显示拨号中，按取消挂机即可更改时间。1*1309300812 代表：13 年 09 月 30 号 08 点 12 分。这个主要针对不带 GPS 模块的行车记录仪，如果时间不对可以修正时间。

(十)、SD 卡写入车牌号、车架号 (VIN)、车辆类型的方法



用本公司的软件 填入车牌等信息生成的文本文件放入 SD 卡中。

高级选项》》下载数据》》SD 卡写入车牌等 按确定保存。

(十一)、查看司机驾驶证号码、车牌号、车架号 (VIN)、车辆类型的方法





在主菜单 车辆及司机信息 里面可以查询到上述信息。

八、显示屏说明介绍

资料设置正确后，终端会主动 G P R S 连接，连通过后显示左上角会显示 G P 阴影，表示主机和监控中心取得联系，终端处于上线状态。

显示屏显示内容（如下图）



- 1、当主机搜到 G S M 信号后，显示屏 左上角会显示  图标。
- 2、当主机正常登陆 G P R S 后，显示屏 左上角会显示  图标，说明 主机已登陆服务器。
- 3、当主机搜到卫星信号后，显示屏左上角会显示  图标，说明主机已定位。
- 4、当终端走 T C P 通道显示 T 走 U D P 通道显示 U，如果显示 T U 则走双通道。
- 5、I C 代码：插入 I C 卡并读写成功后，蜂鸣器“B”响一声，说明读卡成功，显示屏会显示 I C 卡号码，如果蜂鸣器“B B”响 2 声，说明读卡不成功。插入 I C 卡后无论读写是否成功，右上 角标志显示：  图标。

6、日期时间：终端里面带时钟，所以一开机日期时间一般是正确的， 如果日期时间不正确，G P S（定位）后 3 0 秒后会自动修正时间（也可以手动修正时间，方法前面已经描述），如果每次开机的时间都不正确说明终端时钟有问题（比如时钟电池没有电了）。

注意：一般情况下主机在关闭 A C C 5 分钟后会进入省电状态，这时候 G P S 模块进入省电模式，所以在调试过程中请开 A C C，让 G P S 模块工作在正常状态。

九、安装功能与调试

注意事项：

S I M 卡的安装和拆卸必须在主机断电和关掉后备电池开关（主机没有电）的情况下，否则容易损坏主机和卡。如果需要用电工胶布包扎线材，注意胶布不要太靠近排插，预留部分让线材可以自由活动，避免线材折弯的时候直接损坏线材插销。G P S 天线和 G S M 天线不要混淆，G P S 天线一般情况线会带红色的热缩套，天线头要拧紧，如果天线互换了一般

情况下能上线，但不能定位（GPS 不定位）。通电后记得打开后备电池开关，从车辆拆掉主机记得关闭后备电池开关，以保护后备电池。

1、电源线（黑色粗线、红色粗线——4PIN 座）

功能：车载终端供电主电源

接线：2 脚接地线，1 脚接汽车电平常电（+12V~+24V）

2、紧急按钮（4PIN 座）

功能：当您遭遇匪徒时或寻求帮助时按动

操作：按 1 秒以上即可（注：当想再次按下劫警按钮时，要在 10 秒后才有效。以避免劫警按钮接触不好频繁报警和产生更多费用）。

安装：隐蔽安装，车主容易操作的地方，一般安装在方向盘下面。

检测：在 GSM 信号正常的情况下，按下按钮 1 秒以上，中心会收到求助报警表示安装正确。

3、车钥匙检测（ON）线（黑带白色线——4PIN 座）

功能：检测 ON 开关状态，唤醒车载终端的省电模式

信号：车载终端检测大于 0.5 秒的高电平（+12V）为有效，没接车钥匙处于关闭状态

接线：直接搭接到车钥匙的 ACC 档线上，即车钥匙打到 ACC、ON 或 STAR 档都有正电（+12V），车钥匙打到 OFF 档没电。

检测正确：车钥匙从 OFF 挡打到 ACC 档时，LCD 显示屏或监控软件状态提示 ACC 打开，表示接线正确。

4、油路输出控制线（紫色线 白带黑——10PIN 座）

功能：监控中心远程控制断油路

信号：正常状态下，两条断油输出线（紫色）为悬空状态，断油路时车载终端紫色线输出正电，白带黑线输出负电。

接线：剪断汽车油路线，分别接到继电器的常闭的两条线上（30 和 87a）。车载终端输出的 13 脚与 15 脚（紫色线）分别接到继电器的 85/86 脚 或 86/85 脚。

中心检测方法：监控中心下发断油/恢复油路指令，车辆断油/恢复正常表示接线正确。

备注：大车（24V）不建议断油电，如果一定要这样强烈建议断汽车的启动线（打火线）。

5、刹车检测线（白带黑线——8PIN 座）

功能：刹车状态检测

信号：车载终端检测高电平（12V）有效。

接线：直接搭接

检测正确：踩刹车时 LCD 显示屏或监控软件显示刹车打开，表示接线正确。

6、负门磁检测线（深蓝色线 ——10PIN 座）

功能：开车门状态检测。

信号：当车门打开时，车载终端默认检测大于 0.5 秒时间的负电平（0V）有效。

检测正确：打开车门时，LCD 显示屏或监控软件显示车门打开，表示接线正确。

7、振动（超声波）传感器（黑带白色线——10PIN 座）

该脚是负触发振动（超声波）输入脚。

8、左转向灯检测线（黄色线——8PIN 座）

功能：左转向灯状态检测

信号：车载终端检测高电平(12V)有效。

接线：直接搭接

检测正确：触发传感器 LCD 显示屏或监控软件显示左转向灯打开，表示接线正确。

9、右转向灯检测线（绿色线——8PIN 座）

功能：转向灯状态检测

信号：车载终端检测高电平(12V)有效。

接线：直接搭接

检测正确：打开转向灯时 LCD 显示屏或监控软件显示右转向灯打开，表示接线正确。

10、远光灯检测线（白色线——24PIN 座）

功能：远光灯状态检测

信号：车载终端检测高电平(12V)有效。

接线：直接搭接

检测正确：打开远光灯时 LCD 显示屏或监控软件显示远光灯打开，表示接线正确。

11、发动机检测线（橙色线——10PIN 座）

功能：发动机状态检测

信号：车载终端检测高电平(12V)有效。

接线：直接搭接

检测正确：发动机打开时 LCD 显示屏或监控软件显示发动机打开，表示接线正确。

12、空调检测线（粉红——10PIN 座）

功能：空调开关检测

信号：车载终端检测高电平(12V)有效。

接线：直接搭接

检测正确：空调打开时 LCD 显示屏或监控软件显示空调打开，表示接线正确。

13、速度传感器（红带黑线——10PIN 座）

功能：车载终端采用原车传感器速度，接该功能时，需要校正速度，在显示屏上进行自动校正。

信号：检测到电子脉冲有效。

接线：直接搭接

检测正确：LCD 显示屏电子脉冲信息能检测到电子脉冲，表示接线正确。

注意：终端默认是 gps 速度，如果接这条先必须改成传感器速度模式。

14、断电报警

打开后备电池的开关，拔掉主电源线（4PIN 线），30 秒后中心收到断电报警。

15、语音喇叭（白、黑色线——2PIN 座）

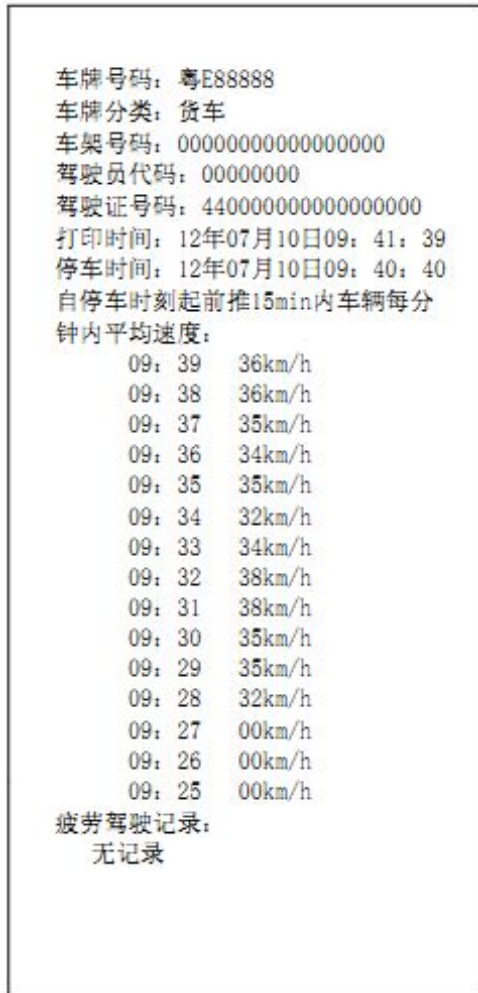
一般情况下喇叭线不分正负，接上喇叭后中心下发语言信息，终端能读出来并声音大小、语速正常说明正确。

16、GPS 天线检测：桌面按上翻键，进入快捷信息，选择定位信息，GPS 定位达到中等。表

明 GPS 天线安装正确。

17, 打印功能

按面板上打印键, 打印机有动作, 打印出来的纸张字体显示清晰, 停车时间、打印时间、速度及车牌显示正确, 说明正常。如下图:



十、故障分析解决方法

1、故障: 状态指示灯不亮。

原因及解决方法:

正常的车载机只要输入电压正常, 指示灯就会闪动。如果指示灯不亮应该检查输入电压是否正常, 电源正负极是否接反。

2、故障: 不上线, 没有移动信号, 没有GPRS信号(显示屏没有显示GP)。

原因及解决方法:

首先保证SIM卡, GSM天线是正常的(比如在其他主机上正常)并且SIM卡插放正确, GSM天线连接正确(不要和GPS天线搞错), 从主机的显示屏指示灯也可以判断出GSM处于什么状态。如果GSM正常(比如有信号, 能找到"中国移动"等), 不能上

移动的GPRS，要检查IP地要检查IP地址与端口参数设置是否正确（可以通过显示屏查看）。如果不能登陆监控中心服务器（注意：GSM状态灯快闪2下），要检查车载ID与报给监控中心的是否一致，该ID中心是否已经正确录入到电脑中。如果资料都是正确的，可以重启主机，并耐心等待上线。

3、故障：不导航，不定位。

原因及解决方法：

先检查GPS天线，天线的安装及天线的连接是否正常，周围是否有明显的障碍物（遮挡物）。

从LCD显示屏或指示灯也可以判断出当前的状态。如果多次断电重启还是不定位可以尝试使用其他GPS天线，如果多次断电重启GPS指示灯显示GPS故障，则可能要更换主机。还有我们必须清楚的是：

◆当GPS主机断开电源重启（GPS冷启动）的导航时间比GPS从睡眠模式醒来（GPS热启动）的定位时间稍长。

◆车辆在移动状态比静止状态更容易定位。

◆ON状态在关闭10分钟后会进入省电模式。

4、查看故障状态、输入状态和版本号。

A, GSM 状态 在桌面按向上按钮进入快捷信息》基本状态信息》GSM 状态 有下列状态

- 1 正常（已上线）
- 2 登陆 GPRS
- 3 找到 GSM 信号
- 4 无 GSM 信号
- 5 找不到 SIM
- 6 找不到模块（模块故障）

注意：第1和第2的区别是：第2是登陆了gprs但还没有收到服务器的下发数据，（典型的情况是服务器断网了或断电了），第1是正常的上线状态。

B, GPS 状态 在桌面按向上按钮进入快捷信息》基本状态信息》GPS 模块（GPS 天线） 有下列状态

- | | | |
|--------|--------|-------------|
| GPS 模块 | 1 正常 | 2 故障 |
| GPS 天线 | 1 天线断开 | 2 天线短路 3 正常 |

C, IO 状态 比如查看 ACC 线状态,在桌面按向上按钮进入快捷信息》基本状态信息》 可以看到 ACC 状态的

D, 版本号 参数查询》基本参数查询》查询车台版本》

- | | | |
|----------|---------|-----------------------------|
| GB20V0.2 | 硬件版本部标机 | 如果是 B20V0.2 则是省标机 |
| G078 | 软件版本 | 如果是 C078 则是 CDMA 机 原则上版本号越大 |

就越新

十一、注意事项

- 》请不要把设备泡入水中。
- 》请保持汽车电瓶电量充足。
- 》请不要试按或误按“紧急报警按钮”，产生误报警后果自负。
- 》当车辆处于建筑物内、隧道或高大楼房的下面时，将会影响GPS信号及GPRS、CDMA 通讯网络信号的接收，导致设备工作失常；当车辆驶出以上区域后，设备工作将自动恢复。

-
- 》设备的供电为直流 9V-36V 之间，推荐工作电压为 12V 或 24V。安装时应先确定用户的电源系统是否在此范围内，超过终端最大电压会使终端损坏。
 - 》当环境温度超过终端正常工作温度范围时，建议断电。
 - 》在终端通电的情况下，请不要插拔天线，以免造成终端损坏。
 - 》遇到不正常现象，请不要自行修理，因连接非原装附件或拔掉各部件之间的连接造成的损坏，厂商概不负责。

十二、售后服务

本产品自安装之日起，享受一年的保修服务。保修期内属非人为因素或产品质量造成的设备损坏，请及时与代理商联系。

对客户自行拆开壳的设备不予维修。保修期满后，由于使用造成的产品损坏 故障但需要收取维修材料成本费。

免费为客户提供购买使用安装的咨询服务。

GPS